

Typová řešení nástupišť při přípravě a realizaci staveb

Vladimír Tomandl

Vedoucí skupiny GŘ O13

20 ÷ 22. 11. 2024, Parkhotel Congress Center Plzeň



Motivace k typizaci...

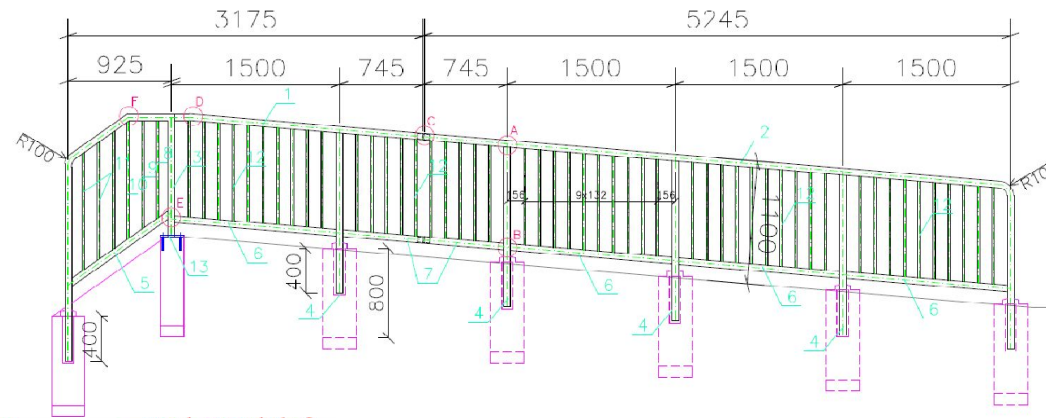
- Efektivní zadávání, projektování a výstavba
- Efektivní připomínkování projektů a kontrola staveb
- Dosažení jednotného standardu kvality a vzhledu
- Hospodárnost a ekonomická efektivita
- Efektivní údržba
- Požadovaná životnost



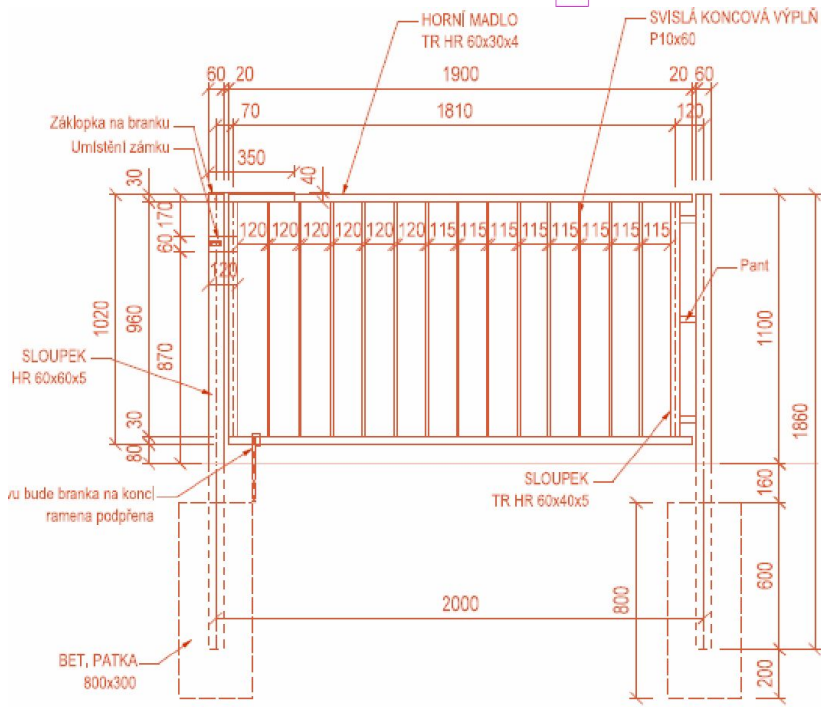
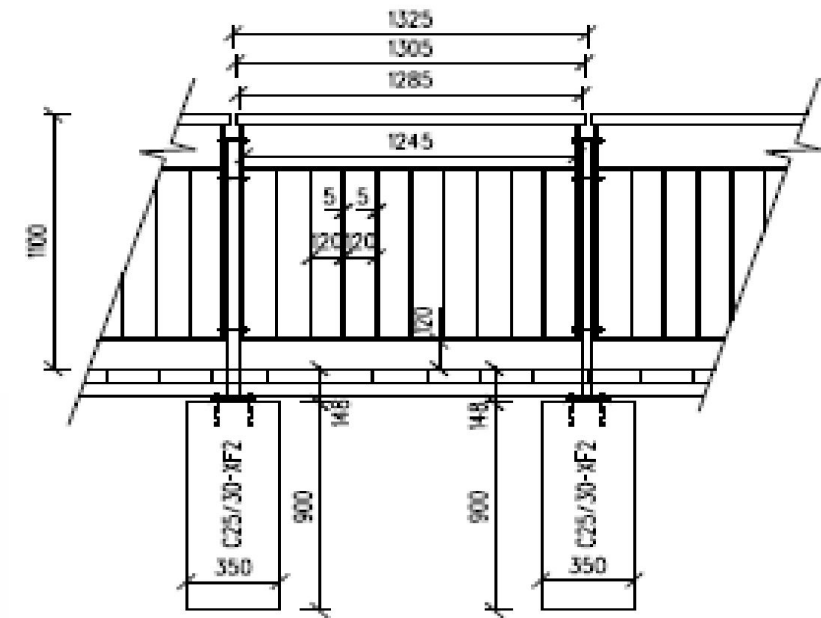
[zdroj: k-report.net]



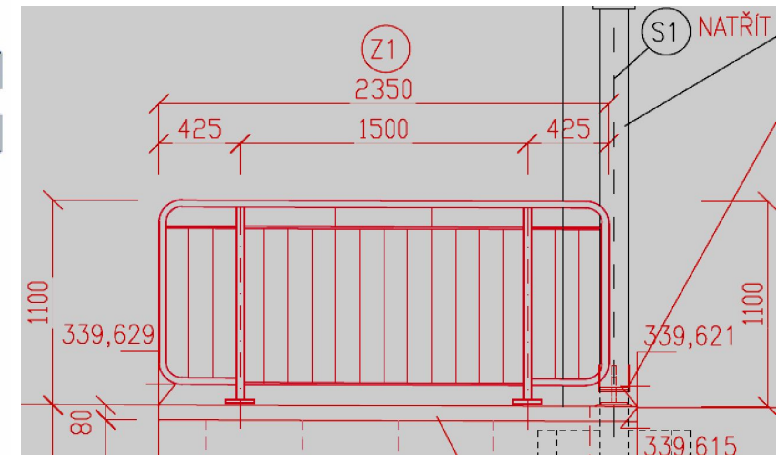
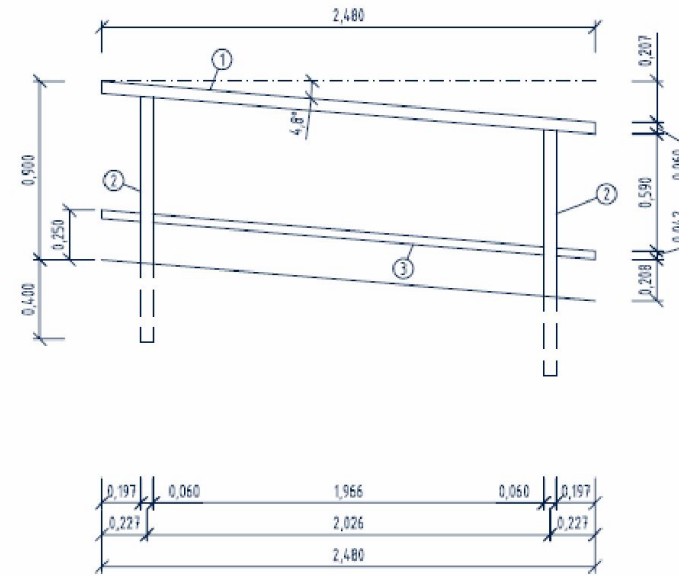
K čemu je to dobré?



Pole zábradlí délky 1,325m



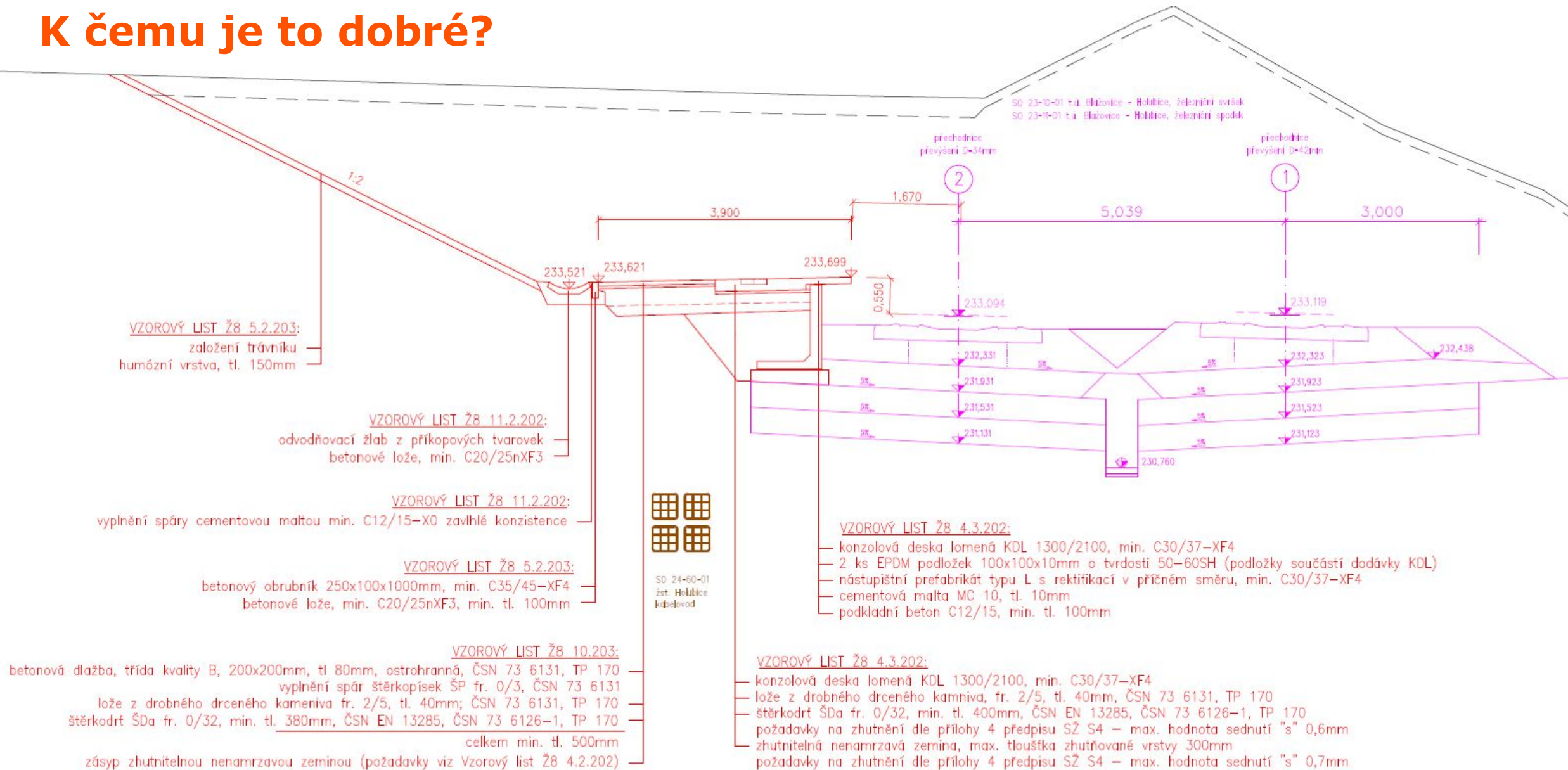
Z15 - 2,480m - 4ks



K čemu je to dobré?



K čemu je to dobré?



[zdroj: SUDOP BRNO, spol. s r.o.]



Kde to je napsané?

VL SŽ Ž8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách

- Ž8.1 Úrovňová sypaná nástupiště
- Ž8.2 Nástupiště typu Tischer
- Ž8.3 Nástupiště typu SUDOP
- Ž8 4 Nástupiště typu L
- Ž8 5 Ukončení nástupišť a nenástupní hrana
- Ž8 6 Přístupy na nástupiště, přechody a přejezdy pro vozíky na nástupiště
- Ž8.7 Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupišťích
- Ž8.8 Nástupiště mostového typu
- Ž8 10 Povrchy nástupišť
- Ž8 11 Odvodnění nástupišť
- Ž8 12 Konstrukce kabelovodů v nástupišti

<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>

<https://typdok.tudc.cz/>

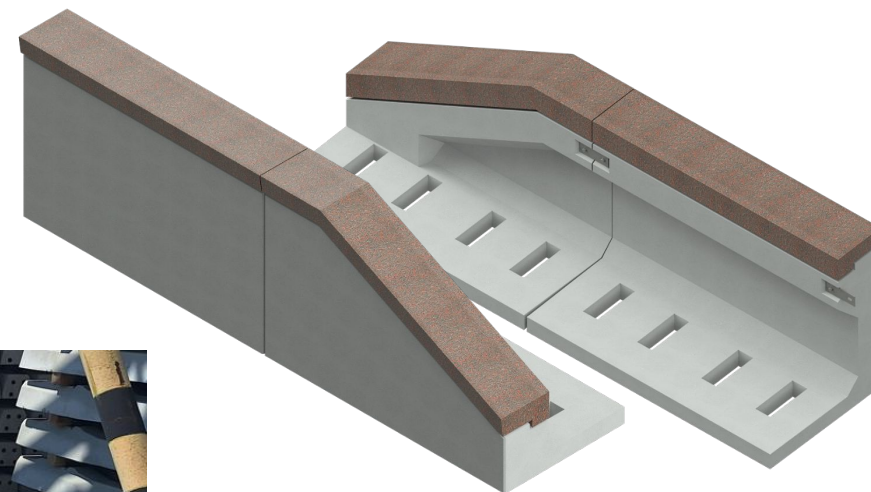


Související vzorové listy

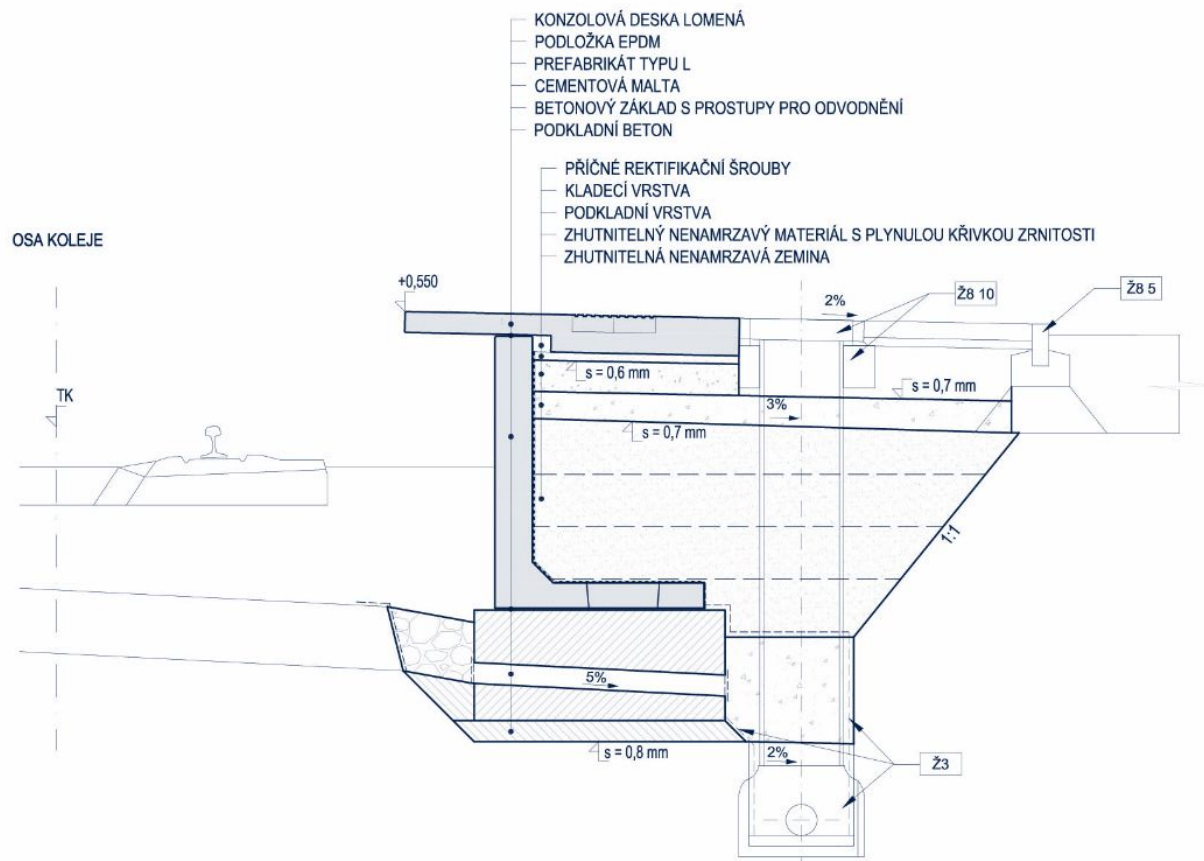
- Ž11 Železniční přejezdy a přechody
- Ž12 Zábradlí a madla
- Ž13 Zastřešení nástupišť
- Ž14 Zastřešení výstupu z podchodu
- Ž15 Přístřešky na nástupištích
- Ž16 Výtahové šachty
- Ž17 Sdružené stožáry
- Ž18 Kabelové trasy a jiná vedení



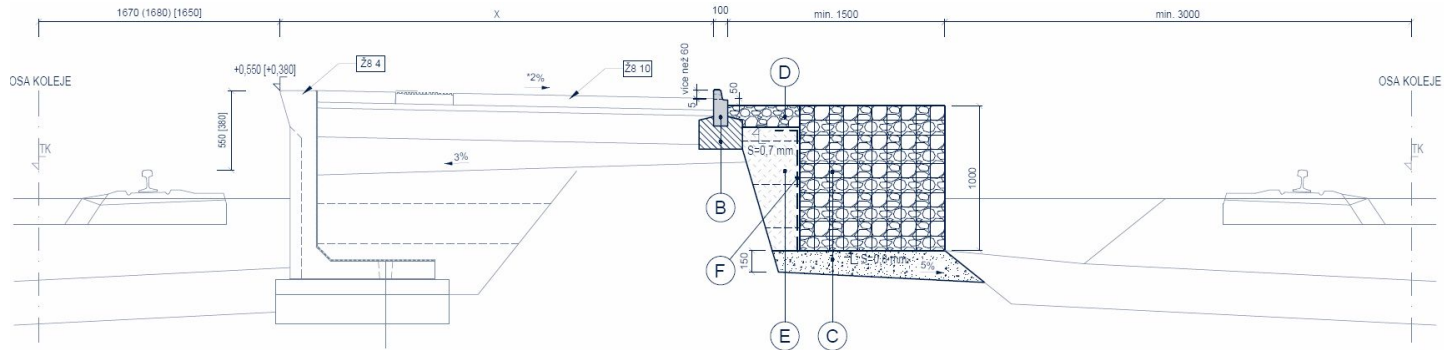
VL Ž8 4.2 Nástupiště typu L bez konzolových desek



VL Ž8 4.3 Nástupiště typu L s konzolovými deskami lomenými



VL Ž8 5.2 Nenástupní hrana



VL Ž8 6.2 Přístupy na nástupiště (návrh)



SCHÉMA ŠÍRKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ
SPOLEČNÉHO (SDÍLENÉHO) NÁSTUPIŠTĚ

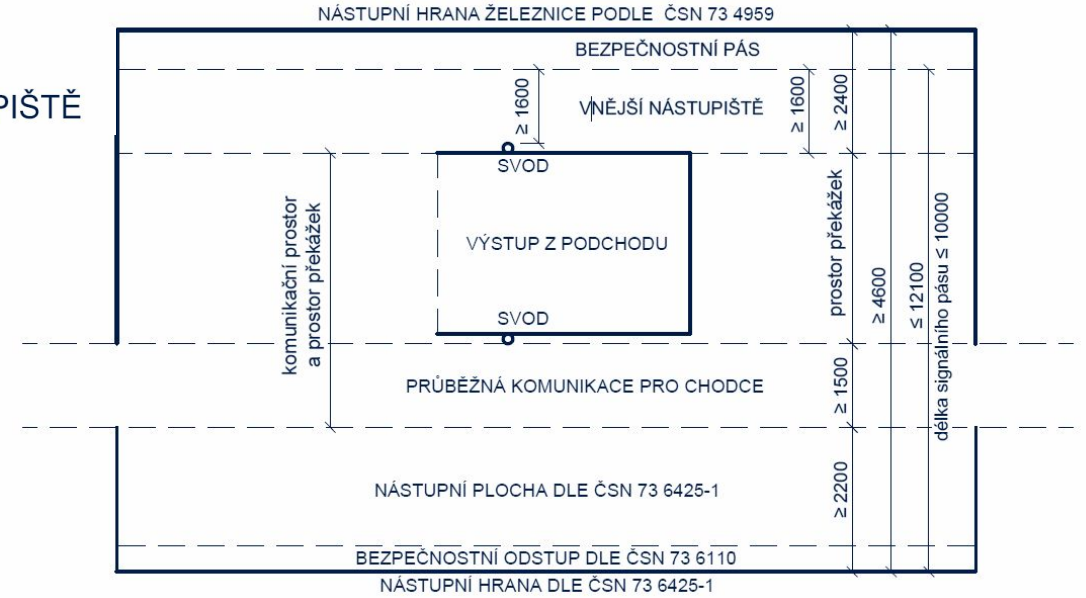
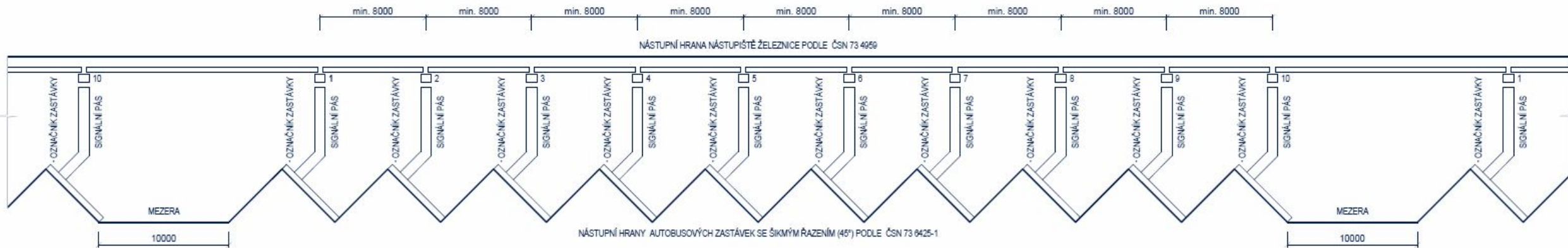
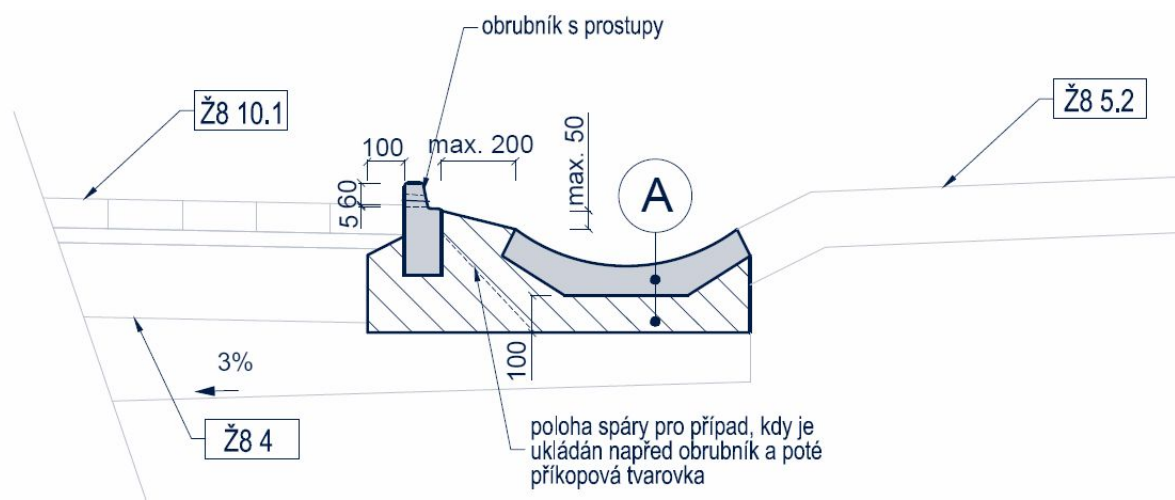


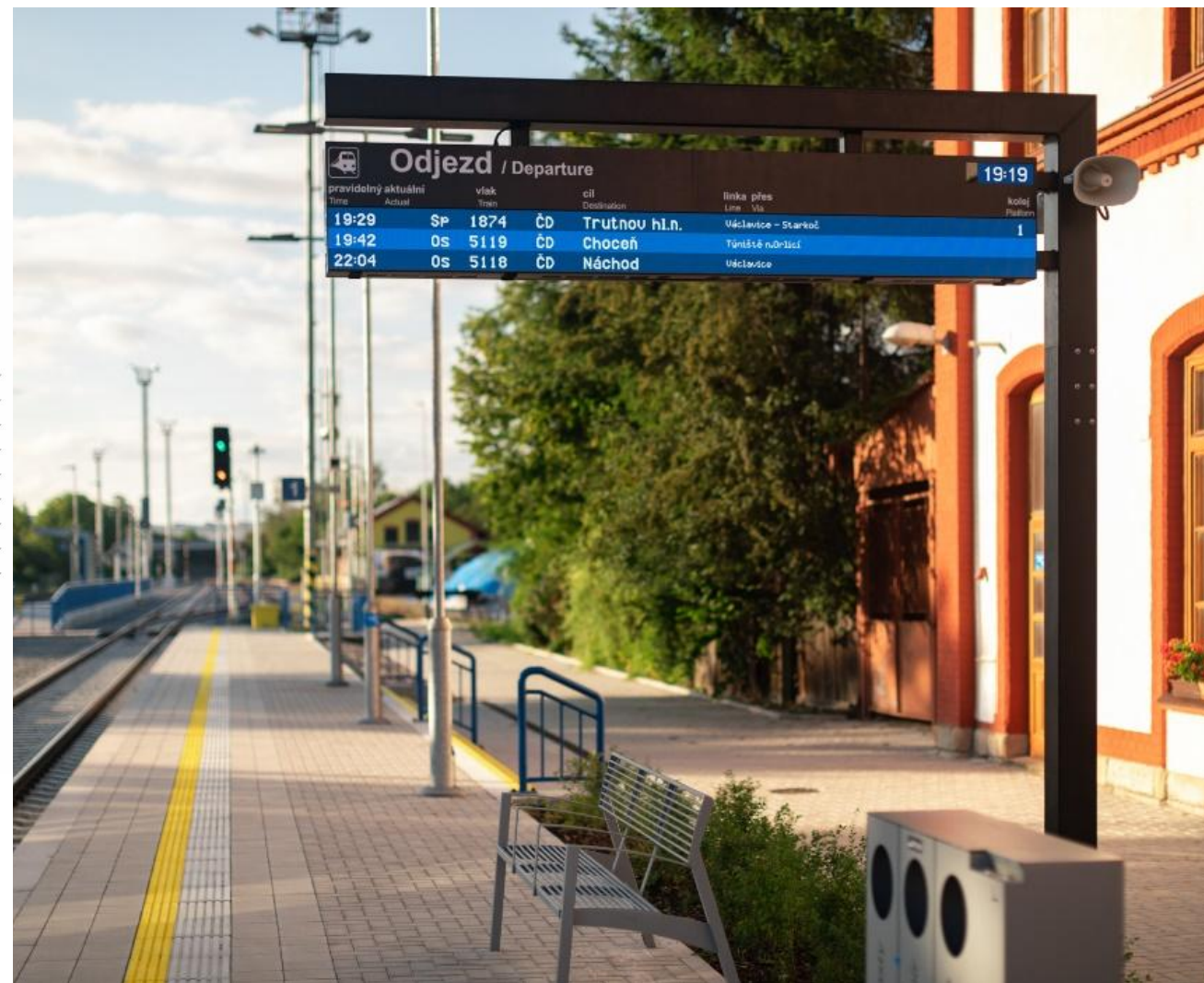
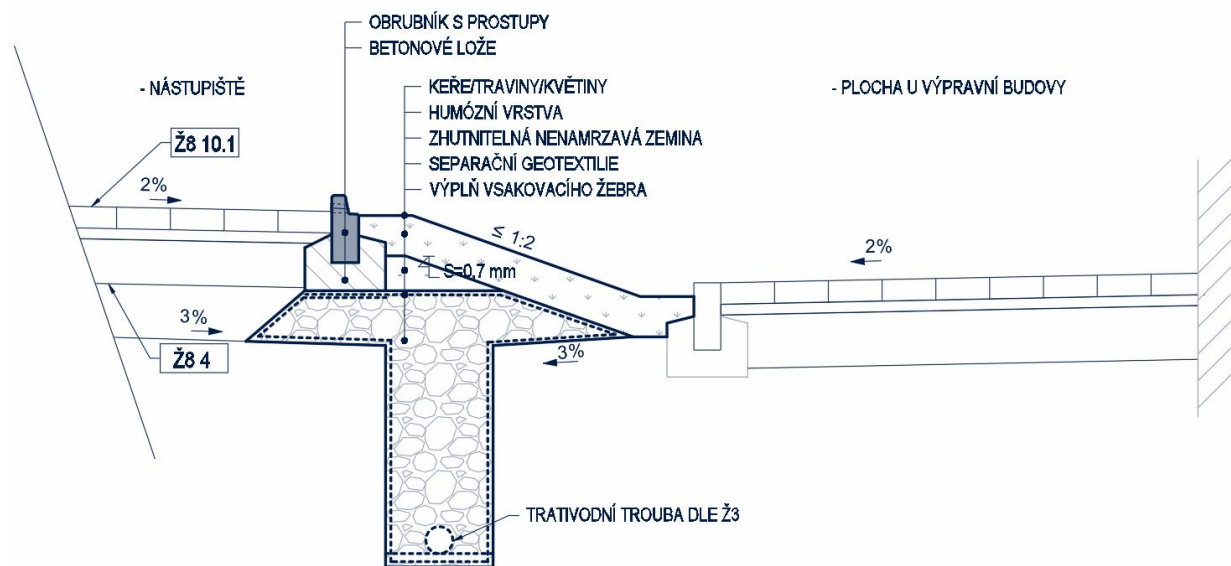
SCHÉMA ČLENĚNÍ AUTOBUSOVÝCH NÁSTUPIŠŤ (SIGNÁLNÍCH PÁSŮ) DO SKUPIN



VL Ž8 11.2 Odvodnění mimo plochu nástupiště



VL Ž8 11.3 Vsakovací objekty v prostoru nástupiště



Výhled do budoucna

- Dokončení všech prvků vhodných k typizaci
- Aktualizace a doplnění stávajících typových řešení (výkaz množství, pravidla údržby aj.)
- Rozvoj uživatelského a administrátorského rozhraní
- Projekt Vzorová řešení stanic a zastávek – provázání typových řešení do funkčních celků
- Společné datové prostředí pro informační modely BIM



Děkuji za pozornost

Typová řešení nástupišť při přípravě a realizaci staveb

Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.

Vedoucí skupiny staveb železničního spodku, nástupišť a přejezdů
Úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního spodku